

Благодарим за выбор продукции нашей фирмы и поздравляем с покупкой современного качественного электровелосипеда. Мы уверены, что при должном обслуживании и правильной эксплуатации он долго будет служить Вам, и доставит много приятных, увлекательных часов катания. Ваш электровелосипед обеспечит вам функциональность, комфорт и безопасность при соблюдении правил, изложенных в данном руководстве.

Внимание!

Данное руководство является обязательным к прочтению перед началом эксплуатации вашего велосипеда.

Содержание

1. Правила безопасности при эксплуатации электровелосипеда	2
2. Эксплуатационная регулировка электровелосипеда	3
3. Общее устройство, правила безопасности и эксплуатации электровелосипеда	6
4. Общее устройство и эксплуатация складного велосипеда	9
5. Сведения о гарантии	10

1. Правила безопасности при эксплуатации электровелосипеда

Езда на электровелосипеде связана с определенным риском и повышенной опасностью. Чтобы свести риск к минимуму, необходимо выполнять Правила дорожного движения, а также выполнять требования безопасности, связанные со спецификой езды на электровелосипеде. При этом следует понимать, что не существует таких мер предосторожности, при помощи которых можно было устранить любой риск.

Общие правила безопасности

1. Всегда ездите в шлеме. Используйте специальные велосипедные шлемы, сочетающие комфорт, безопасность и стильный внешний вид.

2. Используйте велосипедные перчатки со специальной подкладкой на ладони. Они защитят ваши ладони от травм при случайном падении и, кроме того, обеспечат более надежный хват руля и снизят вибрации, проходящие от грунта через вилку велосипеда на руль. Последнее очень важно, даже если у Вас велосипед с амортизационной вилкой.

3. Не рекомендуется кататься на велосипеде, прослушивая музыку или другие аудио сигналы через наушники, так как в этом случае Вы не сможете оперативно отслеживать ситуацию вокруг себя на слух. Особенно важно это требование при езде по дорогам общего пользования.

4. При езде по дорогам общего пользования выполняйте все требования правил дорожного движения. Помните, что велосипедист полноценный участник дорожного движения, и наряду со своими законными правами перемещаться по дорогам общего пользования он обязан подчиняться требованиям ПДД.

5. Убедитесь в том, что тормоза велосипеда работают эффективно, и всегда поддерживайте Ваш велосипед в исправном техническом состоянии. При торможении контролируйте усилие нажатия на рукоятки тормозов, избегайте резкого торможения передним тормозом. Старайтесь тормозить с одинаковой интенсивностью обоими тормозами.

6. Следите за выбоинами, канавами и прочими опасными предметами на дороге. В случае внезапного обнаружения препятствия на дороге ни в коем случае не объезжайте его слева. Помните: автомобиль, приближающийся сзади, чаще всего не способен менять направление движения достаточно быстро, чтобы избежать столкновения с метнувшимся в сторону велосипедистом.

7. При езде на велосипеде надевайте яркую, заметную одежду. Это сделает Вас более заметными для других участников движения. В большинстве случаев автомобилист, заранее заметив велосипедиста, пред-

примет все возможное чтобы обогнать его наиболее безопасно. Одежда не должна стеснять движений, при этом она не должна быть очень просторной во избежание попадания или замятия ее частей в движущихся частях велосипеда: звездочках, шатунах, спицах

8. Категорически запрещено демонтировать с велосипедов световозвращатели (катафоты). Велосипед должен иметь передний световозвращатель белого цвета, задний - красного и боковые - желтого.

9. Переезжайте железнодорожные или трамвайные пути только под прямым углом.

10. При езде на велосипеде в условиях ограниченной видимости (в темное время суток, в туман, в дождь, в сумерках) будьте более внимательны и осторожны. Также обращаем внимание на то, что езда в темное время суток без дополнительного светового оборудования (фонари, маячки) особенно опасна, а в большинстве европейских стран запрещена законодательно. Если Вы используете светотехнику с питанием от аккумуляторов, то перед поездкой убедитесь в ее исправности, а также в том, что батареи (аккумуляторы) полностью заряжены.

Езда в дождливую погоду или в условиях повышенной влажности

В сырую погоду тормоза теряют часть своей эффективности, поэтому всегда учитывайте это при езде. Также следует помнить, что мокрая дорога более скользкая, чем сухая, поэтому при езде по влажной или мокрой дороге контролируйте свою скорость, избегайте резких маневров и внезапных торможений. Особую внимательность проявляйте при проезде железнодорожных или трамвайных путей, езде по металлическим поверхностям и при проезде дорожной разметки, которая в мокрую погоду особенно скользкая.

2. Эксплуатационная регулировка электровелосипеда

Регулировка положения седла

Для регулировки высоты положения седла ослабьте подседельный хомут и поднимите (опустите) подседельный штырь. Внимательно следите за отметкой максимальной высоты подседельного штыря, она всегда должна находиться внутри подседельной трубы.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещена эксплуатация велосипеда, у которого подседельный штырь



выдвинут из подседельной трубы больше чем до метки минимального подъема штыря в подседельную трубу (см. рис. справа).

Для регулировки горизонтального (продольного) положения седла ослабьте фиксирующие гайки, установите седло в требуемом положении и затяните фиксирующие гайки.

ВНИМАНИЕ!

При регулировке продольного положения седла старайтесь избегать крайних значений, особенно крайнего назад. На большинстве спортивных моделей установлены облегченные седла, которые при слишком сильно смещенном назад положении могут не выдержать вертикальной нагрузки.

Регулировка положения руля и тормозных ручек

1. Руль велосипеда на большинстве моделей регулируется только по углу установки в выносе. Правильно установленный руль не должен вызывать напряжения в кистях, а расположение рук на нем должно быть естественным без перекосов в районе кистевых суставов. С эргономической целью все рули современных велосипедов, включая так называемые «прямые», имеют изгиб в средней части.

2. Если на Вашем велосипеде установлен вынос с регулируемым углом подъема, то настройте этот угол под свою посадку. Более низкая, «спортивная» посадка улучшает эффективность педалирования (передачи усилия с ног на трансмиссию), но нагружает ваш плечевой пояс статической нагрузкой, когда вы не вращаете педали энергично. Более высокая, «вертикальная» посадка разгружает руки и плечи, но увеличивает нагрузку на позвоночник и ухудшает эффективность педалирования. Выберите тот угол посадки, который вам наиболее комфортен.

3. Тормозные ручки также можно регулировать по углу наклона, для этого ослабьте винты их крепления к рулю и отрегулируйте угол. Пальцы руки, лежащие на тормозной ручке, должны продолжать направление, заданное тыльной стороной ладони.

Регулировка положения переключателей

Переключатели установлены на руле, непосредственно вблизи тормозных ручек. Их регулировки позволяют менять положение на руле: угол наклона и расстояние от ручки руля. Отрегулируйте их положение так, чтобы обеспечить беспрепятственный доступ к ним пальцами, но чтобы при этом переключатели не мешали нормальному хвату руля ладонями.

Как пользоваться переключением скоростей

ВНИМАНИЕ!

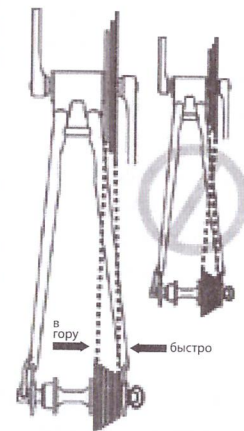
Переключение скоростей необходимо осуществлять с помощью переключателей (они же шифтеры) и только при вращении ПЕДАЛЕЙ. Запрещается использование переключателей при отсутствии момента вращения

педалей даже, если велосипед находится в движении. Несоблюдение данных правил приводит к преждевременному растяжению приводных тросов переключателей и не подлежит ремонту по гарантии. Процесс правильного использования переключения скоростей описан ниже.

Комбинация самой большой задней и самой маленькой передней шестерен (см. рис.) используется для самых крутых подъемов. Комбинация самой маленькой задней и самой большой передней шестерен используется для достижения максимальной скорости.

Необязательно переключать передачи последовательно. Вы должны подобрать для себя «начальную передачу», наиболее соответствующую Вашему нынешнему уровню подготовки, т.е. комбинацию шестерен, которую трудно использовать для быстрого разгона и рывка, но позволяющую Вам достаточно легко тронуться с места.

Если Вам трудно переключаться, возможно, механизм переключения не отрегулирован как следует. Обратитесь за помощью в специализированный сервисный центр.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не переключайте передачи между крайними шестернями за один раз. Также не используйте комбинации шестерен «Верхняя передняя (самая большая звезда на шатуне) / Верхняя задняя (самая большая звезда на заднем колесе)» или «Нижняя передняя (самая малая звезда на шатуне) / Нижняя задняя (самая малая звезда на заднем колесе)» и близкие к ним (см. рис.). Цепь может соскочить, что, в свою очередь, может привести к блокировке или поломке механизма переключения, потере контроля над велосипедом и даже к падению.

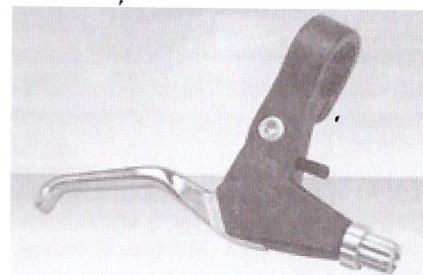
Любые работы рекомендуется проводить в специализированном сервисном центре

Регулировка тормозов электровелосипеда осуществляется на заводе. Тем не менее, время от времени необходимо осуществлять дополнительную регулировку.

1. Для регулировки задних тормозов :

- Тугие тормоза:

Поворачивайте натяжной винт на правом рычаге ручного тормоза по часовой стрелке до тех пор, пока ко-



лесо не будет проворачиваться свободно.

- Слабые тормоза:

Поворачивайте натяжной винт на правом рычаге ручного тормоза против часовой стрелки до тех пор, пока колесо не будет проворачиваться с легким трением.

2. Для регулировки передних тормозов :

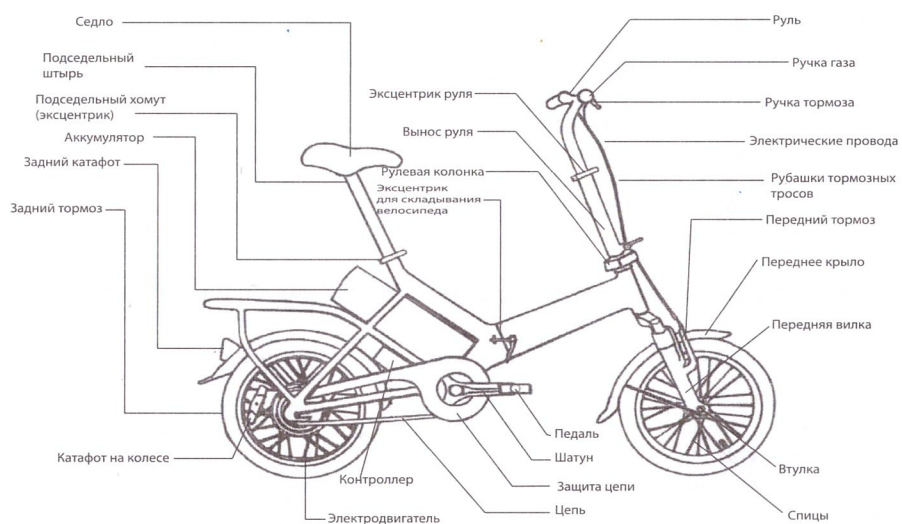
- Тугие тормоза:

Поворачивайте натяжной винт на левом рычаге ручного тормоза по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не будет проворачиваться свободно.

- Слабые тормоза:

Поворачивайте натяжной винт на левом рычаге ручного тормоза против часовой стрелки до тех пор, пока колесо не будет проворачиваться с легким трением.

3. Общее устройство, правила безопасности и эксплуатации электровелосипеда



Устройство электровелосипеда

(комплектация электровелосипеда может отличаться от представленного на изображении)

Электронные компоненты велосипеда

Индикатор напряжения батареи

Когда задействована ручка акселератора и велосипед находится в движении, светодиоды информируют о напряжении в сети, а не о заряде батареи.

Линейное напряжение постоянно меняется в зависимости от нагрузки на двигатель. Например, при возобновлении движения после остановки или при движении вверх по наклонной плоскости двигатель потребляет больше энергии, что отражается на индикаторе, как уменьшенное количество светодиодов или включение желтых или красных светодиодов. Когда акселератор не задействован, т.е. на двигатель не подается никакой энергии, светодиоды показывают напряжение батареи. Напряжение батареи увеличивается когда нет нагрузки на двигатель. Наиболее точное значение показателя зарядки батареи доступно после достижения крейсерской скорости на ровной дороге. Это стабилизирует напряжение в батарее и дает более точные данные.

Начало движения

Для того, чтобы привести электровелосипед в движение, нужно сначала повернуть ключ зажигания в замке зажигания, который расположен в корпусе аккумуляторной батареи, либо нажать кнопку включения питания, которая может находиться как на самом аккумуляторе, так и на руле электровелосипеда (в зависимости от комплектации конкретной модели). Далее, вращая ручку газа вниз или нажимая на курок, начните движение. Ручка газа (курок) вращается вниз, иными словами «на себя».

Поворачивая ручку (нажимая на курок), вы приводите в действие электромотор. Чем больше угол нажатия, тем выше скорость. Работа мотора может быть в двух режимах:

1. Принудительно при нажатии на курок или вращая ручку газа.
2. PAS – для начала работы ручки газа необходимо предварительно начать движение с помощью педалей, т.е. сделать полный оборот педалями как на обычном велосипеде.

Эксплуатация аккумуляторной батареи

Включите питание, нажав на переключатель, расположенный на аккумуляторе. Источником энергии для электромотора служит аккумуляторная батарея литий-ионного или свинцово-кислотного типа, в зависимости от комплектации модели электровелосипеда.

Перед началом эксплуатации электровелосипеда необходимо проверить уровень заряда АКБ при нажатии на кнопку индикатора «состояния аккумулятора», индикатор показывает уровень заряда. Если необходимо

снять аккумулятор с электровелосипеда, например, для того, чтобы зарядить в домашних условиях, необходимо воспользоваться специальным ключом, идущим в комплекте. Ставить на место аккумулятор нужно в обратной последовательности, не перекашивая направляющую поверхность аккумулятора относительно направляющей рейки.

Наиболее частой неисправностью аккумулятора является перегорание предохранителей, находящихся в корпусе аккумулятора. Предохранители под винтовыми крышками с надписью «Fuse». Открутите винтовую крышку против часовой стрелки, замените предохранитель на исправный аналогичный и закрутите винтовую крышку.

Инструкции по зарядке аккумуляторной батареи

Общие требования по зарядке

1. Зарядить батарею полностью перед первым использованием (Соблюдайте инструкции по зарядке данного Руководства по эксплуатации).

2. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже +5С. Заряжать каждые 20-30 дней простоя, либо хранения электровелосипеда в зимний период.

3. Заряжать батарею в течение 4-8 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый.

4. Не допускать полного разряда батареи (в ноль) в процессе катания на электровелосипеде.

5. В целях безопасности не заряжать АКБ более 24 часов.

6. Выключить питание электровелосипеда, если он не используется.

Несоблюдение правил, прописанных в данной инструкции влечет за собой снятие с гарантии!

Внимание!

Для зарядки аккумулятора используйте, только оригинальное зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом. Запрещается использовать аккумулятор для подачи питания в стороннее устройство, за исключением электровелосипеда, в комплекте с которым оно поставлялось. Запрещается разбирать или модифицировать аккумулятор. Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к АКБ, затем включить в сеть (220v). Отключение зарядки должно производиться в обратном порядке.

Световые индикаторы зарядного устройства

На зарядном устройстве расположены один или два индикатора (зависит от модели зарядного устройства). При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее, светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как аккумуля-

лятор зарядится полностью, светодиод загорится зеленым цветом. Не отсоединяйте шнур питания от аккумулятора и сети в процессе зарядки в целях безопасности. Заряжать аккумулятор необходимо до тех пор, пока индикатор на зарядном устройстве не загорится зеленым цветом.

Дальность пробега и режимы движения

Дальность пробега электровелосипеда величина не постоянная, она колеблется от 15 км пробега на электромоторе без дополнительной помощи и до 70 км (и более) при активной помощи педалями. На величину пробега влияет общая масса (вес электровелосипеда, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, быстрота старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах и прочее. Необходимо принимать к сведению эту информацию при планировании поездок.

При движении только за счет мощности аккумулятора можно развить максимальную скорость 25-45 км/ч. При смешанном цикле (работает мотор, и Вы интенсивно крутите педали) можно развить скорость до 70км/ч.

Обслуживание и основные правила по эксплуатации электровелосипеда

1. Соблюдайте все положения разделов касающиеся зарядки и обслуживания аккумуляторной батареи.

2. Запрещается мыть электровелосипед с использованием бесконтактной мойки высокого давления. Для очистки рамы и комплектующих пользуйтесь мягкой влажной тканью.

По всем вопросам, касающимся обслуживания и ремонта обращайтесь в специализированный сервисный центр.

4. Общее устройство и эксплуатация складного велосипеда

Если вы приобрели велосипед складной, важно научиться правильно его складывать, чтобы он действительно занимал мало места при хранении и транспортировке. Складывать велосипед следует в следующем порядке:

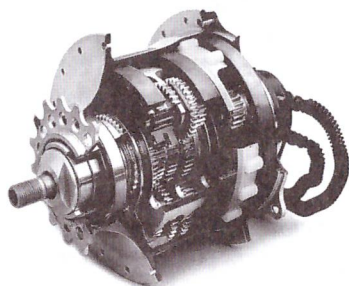
— сложите педали (чтобы сложить педаль, нужно сначала нажать на нее);



— отожмите хомут подседельного штыря и опустите седло до упора (подседельный штырь при этом должен упереться в землю); — отожмите хомут рулевой колонки и сложите руль вниз;

— отожмите хомут шарнира на раме и сложите раму. Чтобы велосипед сложился максимально компактно, найдите такое положение шатунов и педалей, в котором они не мешали бы складыванию рамы.

Раскладывание велосипеда производится в обратном порядке.



В случае несоблюдения покупателем всех вышеуказанных правил эксплуатации велосипеда, возможен отказ в предоставлении гарантийного обслуживания.

5. Сведения о гарантии

Условия предоставления гарантии.

Гарантия предоставляется только на новые велосипеды и рамы, приобретенные в торговой организации официального дилера, а также прошедшие предпродажную подготовку.

Изготовитель (в лице торговой организации официального дилера или непосредственно) в течение гарантийного срока обеспечивает замену узлов и деталей велосипедов в случае обнаружения дефектов производственного характера при соблюдении правил эксплуатации продукции и отсутствии на них следов механического повреждения на аналогичные надлежащего качества. При отсутствии в гарантийном талоне штампа продавца и даты продажи претензии по качеству не принимаются.

1. Проданные официальным дилером велосипеды не подлежат гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- нормальный (естественный) износ узлов и деталей (относится ко всем подвижным элементам конструкции велосипеда: подшипники, а также механизмы переключателей передач);
- последствия аварии или дорожно-транспортного происшествия (включая падение на велосипеде, за исключением случаев, когда падение, авария или ДТП вызваны конструктивным дефектом велосипеда);
- эксплуатация велосипеда в непредусмотренном режиме (в качестве грузового транспорта, велотренажера, а также любым другим образом, не соответствующим предназначению велосипеда как персо-

нального транспортного средства);

- пренебрежительное обращение, приведшее к сокращению ресурса или выходу из строя велосипеда или отдельных его компонентов;
- последствия неправильной сборки, регулировки, ремонта или техобслуживания, проведенного самостоятельно или лицами, не имеющими полномочий на проведение данных работ.

Гарантийные обязательства не распространяются на случаи механического повреждения рамы, сколов лакокрасочного покрытия или деформаций иных компонентов велосипеда, вызванных механическим воздействием.

При попытках увеличить мощность мотора с помощью замены / перепрограммирования контроллера, замены аккумуляторов на более мощные

Гарантийные обязательства не распространяются в случаях вмешательства владельцем в конструкцию велосипеда, добавление/удаление/замена компонентов по своему выбору и модификации установленных производителем без согласования с сервисным отделом производителя.

Гарантийные обязательства на велосипеды, рамы и компоненты не распространяются на последствия использования велосипеда в зимний период, при температуре ниже 0°C или под дождем, равно как и полное и частичное погружение компонентов в грязь.

Гарантийные обязательства не распространяются на крышки, камеры, колесные обода, тросы переключения и тормозов приводы, тормозные колодки, цепи, грипсы, педали, передние и задние звезды трансмиссии, подшипники, крепления заднего переключателя, сальники, пылинки, резиновые уплотнители, любые пластиковые или резиновые движущиеся или трущиеся части, болты и гайки, поверхность ног вилки, места крепления тормозов и колес, так как эти узлы особенно подвержены износу, требуют периодической замены. срок службы всех вышеперечисленных деталей и узлов определяется условиями и интенсивностью использования велосипеда. Гарантийные обязательства недействительны, если велосипед используется в трюковых, спортивных соревнованиях, прыжках в рампе, акробатических упражнениях или иных подобных особо жестких условиях эксплуатации, а также при эксплуатации в прокате (сдаче в аренду и т.п.).

Гарантия, предоставляется производителем при условии, что владелец велосипеда будет своевременно проводить техническое обслуживание велосипеда у официального дилера или в специализированных сервисных мастерских, имеющих полномочия для проведения необходимых сервисных работ.

- Гарантийные обязательства распространяются только на перво-

го владельца, так как изначально велосипед подбирается с учетом биометрических данных покупателя. Гарантийный талон на велосипед является именным документом и не подлежит исправлениям и переоформлению на другое лицо.

- Транспортные расходы настоящей гарантией не покрываются. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделий, в гарантийные обязательства фирмы-изготовителя не входит. Гарантийным представителем изготовителя в местах продаж является официальный дилер или лицо, имеющее статус официального дилера велосипедов.

- Гарантия производителя распространяется только на велосипеды, проданные официальными дилерами, или лицами (индивидуальными предпринимателями), имеющими статус официального дилера велосипедов.

- Гарантия предоставляется при наличии оригинала документа, подтверждающего факт покупки (кассовый или товарный чек).

- Срок действия гарантии исчисляется с даты покупки велосипеда у уполномоченного представителя изготовителя.

ВНИМАНИЕ:

Велосипеды для покупателей ростом свыше 200 см и весом более 100кг должны подбираться только с помощью специалистов-консультантов в магазинах официальных дилеров или лиц, имеющих статус официальных дилеров велосипедов, т.к. повышенные нагрузки выдерживают не все модели выше указанных марок.

ВНИМАНИЕ:

Покупатель велосипеда несет всю ответственность за телесные повреждения, материальный урон или поломку велосипеда (или его узлов) и причинение любых других убытков в тех случаях, когда велосипед использовался в состязательных мероприятиях. Список таких видов включает в себя любые виды соревнований, как имеющих официальный статус, так и не имеющих его: гонки кросс-кантри, фристайл, прыжки в рампе, скоростной спуск (включая байкер-кросс и дуал-слалом), шоссейные гонки, вело-ориентирование, мультиспортивные гонки с велосипедными этапами.